


Auslesen und Löschen von Fehlercodes

Das Diagnose Tool liest Fehlercodes aus und zeigt diese im Display. Diese Codes können anschließend ganz einfach gelöscht werden. Fahrzeuge ab 1990 haben mehrere elektronische Systeme die durch Steuergeräte kontrolliert werden eingebaut. Diese Steuergeräte haben eine Selbstdiagnose. Mit anderen Worten: Das Fahrzeug sammelt Informationen und Fehler und speichert diese in den Steuergeräten ab. Mit dem Diagnose Tool ist es möglich diese Informationen und Fehler anzuzeigen. Bisher war es nur den Porschehändlern möglich mit dem vom Porschewerk freigegebenen Systemtester diese Informationen auszulesen und die Fehlerspeicher zu löschen. Mit dem Durametric Diagnose Tool ist für „Jedermann“ möglich die Steuergeräte auszulesen und die Fehlerspeicher zu löschen. Jeder Fehlercode wird mit einem P-Code, Werksfehlercode und Reparatur Info (wenn verfügbar) angezeigt.

Beispiel:



The screenshot displays the Durametric Diagnostic Tool interface. The main window title is "Durametric Diagnostic Tool". On the left, there is a navigation pane with two sections. The top section is for "1997-2004 Boxster" and lists various systems: Motronic 5.2.2 (Engine DME), Motronic 7.2 (Engine DME), Motronic 7.8 (Engine DME), Tiptronic, Airbag, ABS 5.3, Alarm, Heating & Air Conditioning, Seat Memory, and Model List (BACK). The bottom section is for "Motronic 5.2.2" and lists: ECU Identification, Read Codes, Clear Codes, Actual Values, and Print Codes. At the bottom of the left pane, there are links for "Display Log" and "Durametric Information / Support", and the version "Version: 2.0.0.0".

The main display area shows "Motronic 5.2.2" and "Current Fault Codes". There are four fault codes listed:

- P1602**
Factory Fault Code 108 - Power supply
Open circuit
- P1516**
Factory Fault Code 175 - Intake manifold switchover 1 (Output stage)
Open circuit
- P1127**
Factory Fault Code 26 - Oxygen sensing adaptation range 2 (cylinders 1-3)
Lean limit
- P1129**
Factory Fault Code 34 - Oxygen sensing adaptation range 2 (cylinders 4-6)
Lean limit

At the bottom of the main display area, there is a copyright notice: "Copyright 2005-2006. Durametric Software Inc. All rights reserved. Porsche, Cayenne, Boxster, Cayman, Turbo are registered trademarks of Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG. Durametric Software is not affiliated with Porsche in any way."